

KLA 發布全新汽車產品組合以提高晶片良率及可靠性

新的檢測系統和創新線上篩選解決方案協助晶圓廠提高產品品質

加利福尼亞州米爾皮塔斯市，2021 年 6 月 22 日——今天，[KLA 公司](#)（納斯達克股票代碼：KLAC）宣布發布四款用於汽車晶片製造的新產品：**8935** 高產能圖案晶圓檢測系統、**C205** 寬帶等離子圖案晶圓檢測系統、**Surfscan® SP A2/A3** 無圖案晶圓檢測系統和 **I-PAT®** 線上缺陷部件平均測試篩選解決方案。汽車行業在密切關注電氣化、互聯性、高級駕駛輔助和自動駕駛等領域的創新。這意味著汽車需要更多的電子設備，因而需要更多的半導體晶片。由於晶片在車輛駕駛和安全應用中的核心地位，其可靠性至關重要，因此汽車晶片必須達到嚴格的品質標準。



KLA 的新型 Surfscan® SP A2/A3、8935 和 C205 檢測系統以及創新的 I-PAT® 線上篩選解決方案提高了汽車晶片的良率和可靠性。

“今天的車輛包含數以千計的半導體晶片，用於感知周圍環境、做出駕駛決策和實施控制。” KLA 半導體製程控制業務部總裁 Ahmad Khan 表示，“這些晶片不能發生故障——這一事實促使晶片製造商遠在晶片集成至車輛中之前，就在晶圓廠內採取新策略用以發現並減少可靠性缺陷。我們的新產品專為生產汽車晶片的晶圓廠量身定制，在晶片製造的源頭偵測潛在的可靠性缺陷，並為線上篩選提供創新的解決方案。這些努力將協助晶圓廠以高良率製造品質優良且高度可靠的晶片，同時最大限度地提高產量。”



這三台新檢測儀構成了一個互補的缺陷發現、監控和控制解決方案，適用於汽車行業中較大設計節點的晶片製造。**Surfscan SP A2/A3** 無圖案晶圓檢測儀結合了 DUV 光學系統和先進算法，讓系統的靈敏度和速度足以在汽車晶片上識別並消除可能產生可靠性問題的製程缺陷，也確保製程設備以最佳的性能運行。對於研發和批量生產，**C205** 圖案晶圓檢測儀採用了寬帶光照和 NanoPoint™ 技術，因而使其對於關鍵缺陷高度靈敏，同時可以加快新製程和設備的優化。對於批量製造，**8935** 圖案晶圓檢測儀採用新的光學技術和 DefectWise® AI 解決方案，能夠以低噪比率捕獲各種關鍵缺陷，並快速準確地識別可能影響晶片最終品質的製程偏差。

I-PAT 是一個運行於 KLA 檢測和資料分析系統中的創新線上篩選解決方案。I-PAT 首先從包括 8935 或 Puma™ 雷射光掃描檢測儀等在內的高速 8 系列檢測儀在關鍵製程步驟中採集的所有晶圓資料中提取缺陷特徵。然後，I-PAT 利用 SPOT™ 量產平台上的定制機器學習算法和 Klarity® 缺陷管理系統的統計分析功能來辨別異常的缺陷，從而可以從供應鏈中剔除有風險的晶片。

除了為汽車晶片製造開發量身定制的新產品外，KLA 還繼續與汽車行業密切合作。從 KLA 加入為汽車行業的電子元件製定認證標準的[汽車電子委員會 \(AEC\)](#)的成員，到公司在[密歇根州安娜堡的第二總部](#)，KLA 致力於確保汽車行業實現嚴格的電子品質標準。

“我們今天發布的新產品擴充了我們全方位的檢測、量測、資料分析和製程系統組合，為汽車電子生態系統提供多方位的支持。” KLA 的電子、封裝和組件(EPC)業務部執行副總裁 Oreste Donzella 補充說，“這些產品中的每一種都發揮著關鍵作用，確保了構成汽車電子產品的晶片、組件、印刷電路板和顯示器等都具有優異的良率、可靠性和性能。”

有關 8935、C205、Surfscan SP A2/A3 和 I-PAT 的更多詳細資料，包括主要功能、應用和汽車以外的市場，請參閱產品資料 ([product fact sheets](#))。為了保持這些系統的性能和產能，[KLA 全球綜合服務網絡](#) 對其提供技術支持。如需了解有關 KLA 汽車產品的更多信息，請訪問 [KLA Advance](#) 新聞室。

關於 KLA:

KLA 公司致力於開發領先業界的設備與服務，支持整個電子行業的創新。我們為晶圓和光罩製造、積體電路、封裝、印刷電路板和平面顯示提供先進的製程控制和製程支持解決方案。我們的物理學家、工程師、資訊工程師和問題解決專員組成專家團隊，與全球領先的客戶密切合作，並共同設計推動世界前進的解決方案。更多相關信息，請訪問公司網站 [kla.com](#) (KLAC-P)。



前瞻性聲明:

本新聞稿中除歷史事實以外的聲明，其它例如關於 8935, C205, Surfscan SP A2/A3 和 I-PAT 系統的預期性能等都是前瞻性陳述，並且並符合《1995 年美國私人證券訴訟改革法案》（ Private Securities Litigation Reform Act of 1995 ）中 “安全港” (Safe Harbor) 條款的規定。這些前瞻性聲明基於目前資訊及預期，並且受到諸多風險與不確定性因素影響。由於各種實際因素，例如（由於成本、性能或者其他原因造成的）新技術推遲、其他公司推出競爭性產品、或影響 KLA 產品的實施、性能或使用的意外技術挑戰或限制等影響，KLA 截至 2020 年 6 月 30 日止的 10-K 表格年度報告，KLA 截至 2021 年 3 月 31 日止的 10-Q 表格季度報告，以及 KLA 向美國證券交易委員會提交的其他文件（包括但不限於其中所述的風險因素）中的其他風險因素，實際結果可能與此類聲明中的預計結果有實質性不同。KLA 沒有義務並且目前也無意更新這些前瞻性陳述。

投資者關係：Kevin Kessel, 投資者關係副總裁 (408) 875-6627, kevin.kessel@kla.com

媒體關係：Randi Polanich, 通訊主任及副總裁, (408) 875-6633, randi.polanich@kla.com